INNO ADVANCED CAR RACKS INA745 CRANE FLOATER Universal Board Carrier — Installation Instructions



The following Installation Instructions explain how to mount and use the INNO system carrier attachment system designed for loading 3 surf boards or 2 long boards. After reading this manual, keep it in a safe place along with the installation instructions for attachment systems. If you have any questions regarding this manual, please contact us listed at the end.

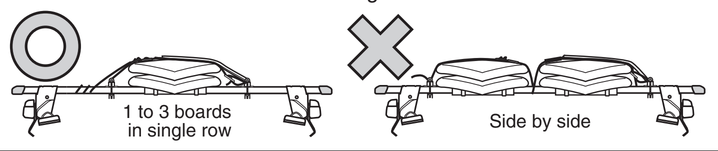
⚠CAUTION Failing to observe these cautions may lead to accidents that may cause death or serious injur.

Note These notes explain points that you should know about when using the roof box.

⚠ATTENTION Failing to observe these attentions may lead to injuries, or damage to the roof box, vehicle, and surrounding objects.

⚠CAUTION

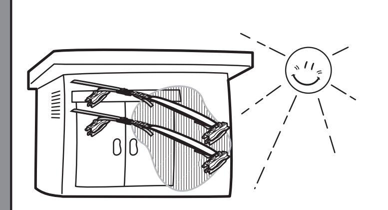
Types of board and maximum loading capacity.
This is a dedicated attachment for loading 1 to 3 short board(s) or 1 to 2 long/sail board(s). Maximum loading capacity varies with each vehicle type. Check applicable setting for your car on Application Table by Vehicle Type. Do not load objects other than surf board or sail board. Follow illustrations below when loading boards.



Before driving the vehicle, rock the attachment in the forward, back, right and left directions to ensure that there is no looseness in any of the 10 Hex bolts.

Belt is a consumable part. Before each use, be sure to check front and back of belt. If following conditions are observed, immediately stop use and replace with new part (genuine repair part). Failure to do so may cause belt to tear while driving, resulting in fallen boards.

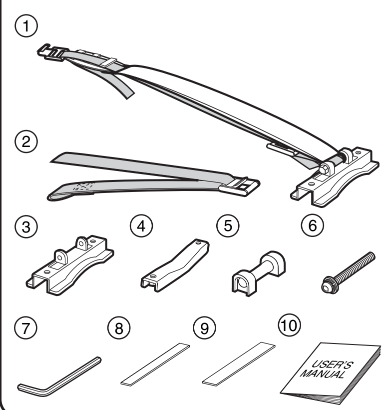
1. Belt surface is fuzzy or damaged.
2. Color of belt is partially faded.
3. Thread is frayed or cut.
4. Part is damaged, deformed or rusted or missing.
5. Exhibits traces of heat or chemical damage.



Belt deteriorates if exposed to UV rays.
When not in use, always remove belt and store it away from direct sunlight.

PARTS INCLUDED

Verify that all of these parts, components and items are included in the carrier system you have purchased. In the event any of these parts, components or items is missing, contact us as listed at the end of this manual.



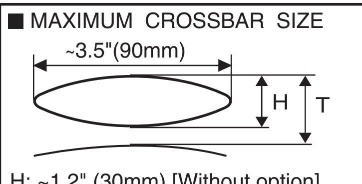
No.	Part	Qty
①	Crane assembly	2
②	Belt (With buckle)	2
③	Belt holder	2
④	Lower plate	4
⑤	Spacer	2
⑥	Hex bolt	10
⑦	Hex wrench	1
⑧	Rubber adhesive pad (S)	8
⑨	Rubber adhesive pad (L)	4
⑩	Installation Instructions (user's manual)	1

1

This product will fit square, round & most factory crossbars.*1
If you do not have factory crossbars, mount the carrier stays and bars according to the procedures described in the Basic Carrier System Installation Instructions.

⚠CAUTION
The clearance between the front and rear carriers should be in the range of 20 inch (50 cm) or more.

■ MAXIMUM CROSSBAR SIZE

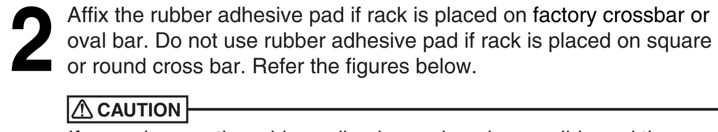


H: ~1.2" (30mm) [Without option]
1.2"~2.0" (30~50mm) [Needs ISF714]
T: Distance to Roof : Min2.0" (50mm)

*1: Round bars require ISF715 adapter (sold separately)
Some factory crossbars require ISF714 long bolt kit (sold separately)

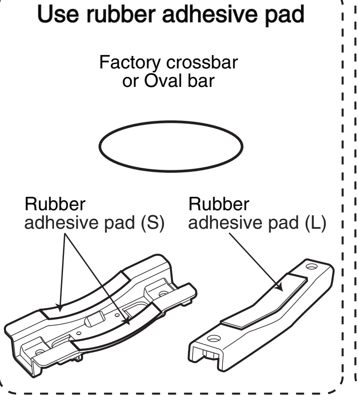
2

Affix the rubber adhesive pad if rack is placed on factory crossbar or oval bar. Do not use rubber adhesive pad if rack is placed on square or round cross bar. Refer the figures below.

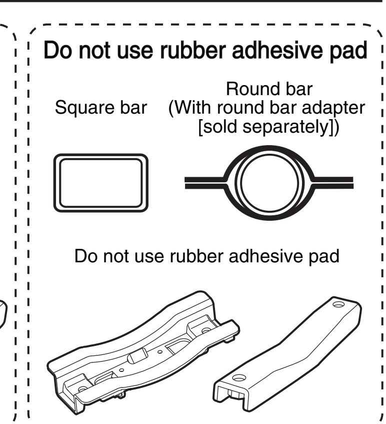


⚠CAUTION
If you miss use the rubber adhesive pad, rack may slide and the loaded board(s) may fall off.

Use rubber adhesive pad

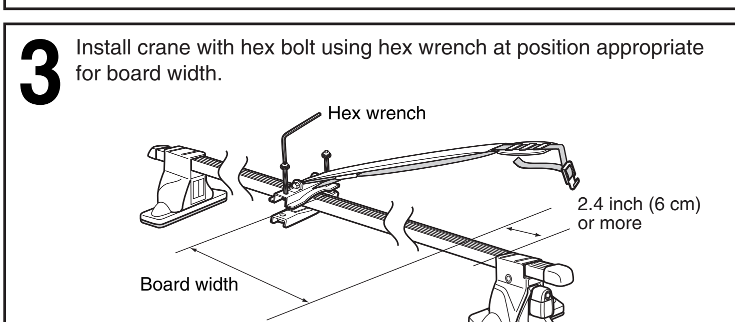


Do not use rubber adhesive pad

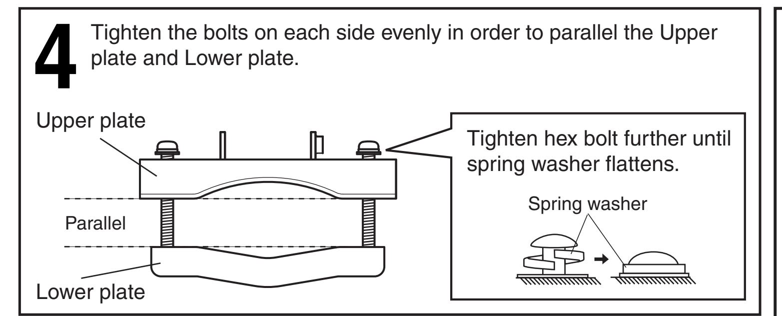


3

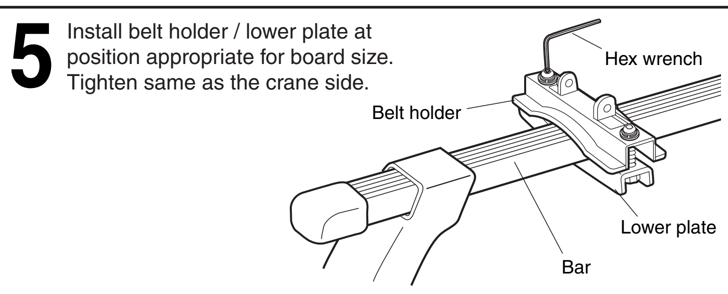
Install crane with hex bolt using hex wrench at position appropriate for board width.



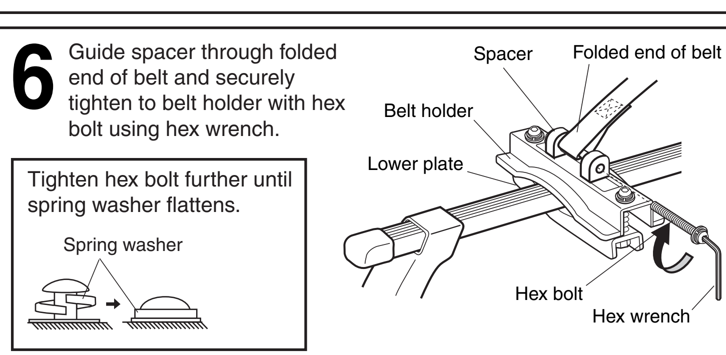
4 Tighten the bolts on each side evenly in order to parallel the Upper plate and Lower plate.



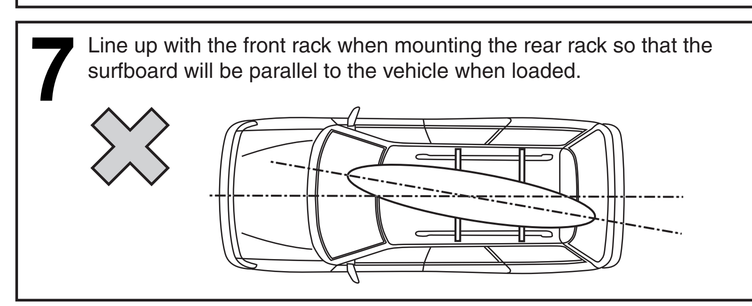
5 Install belt holder / lower plate at position appropriate for board size. Tighten same as the crane side.



6 Guide spacer through folded end of belt and securely tighten to belt holder with hex bolt using hex wrench.



7 Line up with the front rack when mounting the rear rack so that the surfboard will be parallel to the vehicle when loaded.

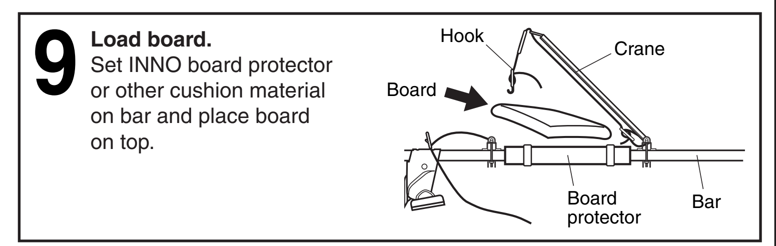


8 Carry up to 3 short boards or 2 long boards / windsurf boards.

⚠ **CAUTION**

Maximum loading capacities may differ from OEM to after market crossbars. Before installing, please confirm load capacities with the owner's manual for OEM crossbars or Fit Guide for the after market crossbars.

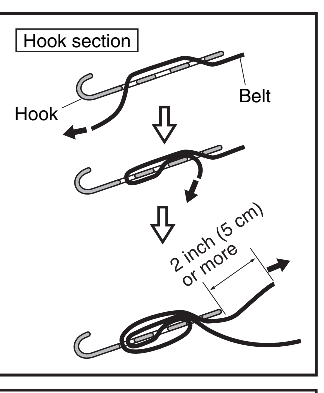
9 **Load board.**
Set INNO board protector or other cushion material on bar and place board on top.



10 **Adjust length of crane belt** according to board width and number of boards to be loaded.

⚠ **CAUTION**

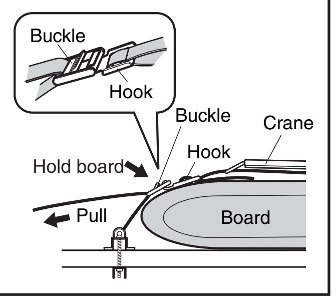
- Allow belt end to project 2" (5 cm) or more from hook. If end section is short, belt may come off and board may drop.
- Guide belt correctly by referring to illustrations, in order to prevent board from dropping



11 Attach buckle to hook and secure board by pulling belt. Hold board while belt is being pulled.

⚠ **CAUTION**

Do not overtension belts, since surf / sail board may crack or deform.



12 Shake board to confirm it is held securely.

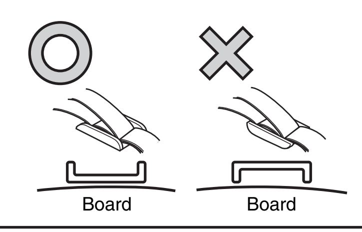
⚠ **CAUTION**

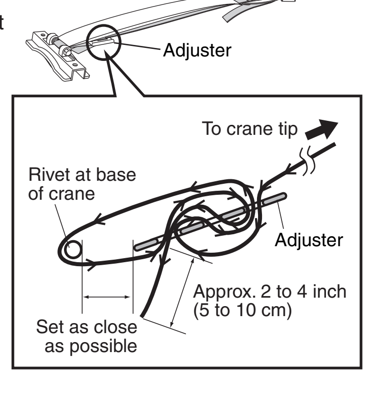
Before driving the vehicle, rock the attachment in the forward, back, right and left directions to ensure that there is no looseness in any of the 10 mounting Hex bolt. Retighten any loose screw.

13 **How to guide / replace belt**
Prepare new belt set. Pass belt on crane side through adjuster and guide it around rivet at base of crane.

⚠ **CAUTION**

Pay attention to adjuster orientation. Installing the adjuster upside down, this will cause damage to surfboard.

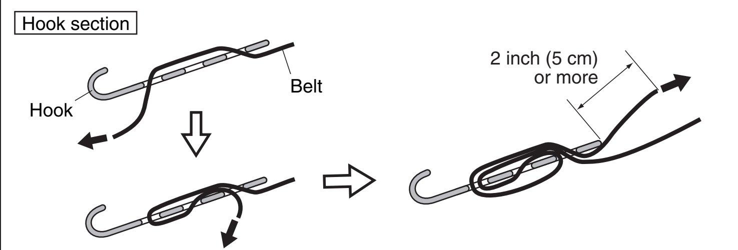




14 **How to guide / replace belt**
Guide longer belt end through crane tip and through hook. Follow adjustment procedure of belt length.

⚠ **CAUTION**

Board may drop if belt is guided incorrectly.



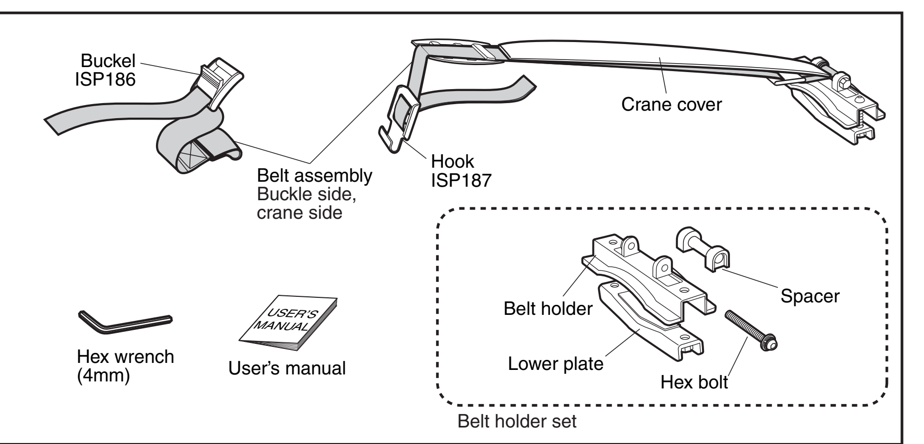
Information on genuine repair parts

The following genuine repair parts are available for the carrier system. Specify the part number when ordering any part from the store where you purchased your system.



Note

The specifications and external appearance of the carrier system and genuine repair parts are subject to change without prior notice in the interest of product improvement.



Contact Information

If you have any complaints, requests or comments, please contact us listed right. CARMATE shall not be held liable for any accidents or incidental losses arising from improper installation or use, nor for those arising from installation or use after the customer has made any change to the system's original configuration or specifications.
*Specifications and exterior design are subject to change without notice for purposes of improvement

inno. ADVANCED CAR RACKS

CAR MATE USA, Inc

383 Van Ness Ave. Suite 1603, Torrance, CA 90501 U.S.A
support@innoracks.com   www.innoracks.com

inno. ADVANCED CAR RACKS **INA745**

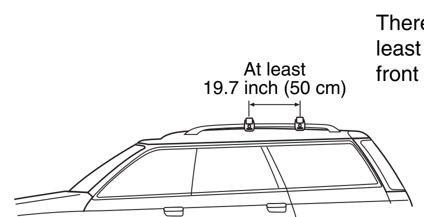
CRANE FLOATER
Universal Board Carrier

Usage Guidelines

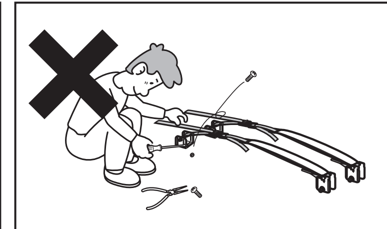


Read and understand this user's manual thoroughly before using the your new board carrier and be sure to follow all usage instructions.
Keep this manual in a safe place so that it's handy for reference anytime.
If you sell or give away the board carrier, provide this manual to the new owner to ensure safe installation and usage.
If you have any questions regarding the information in this manual, please contact the service center listed at the end of this manual.

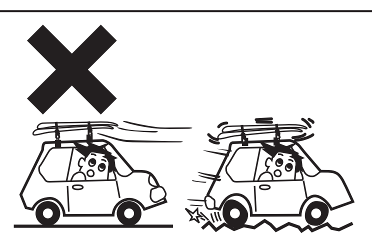
⚠ Caution



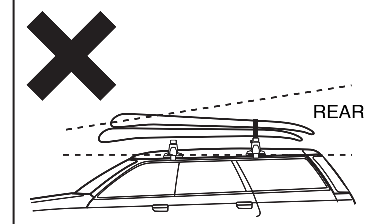
There should be a distance of at least 19.7 inch (50 cm) between the front and rear crossbars.



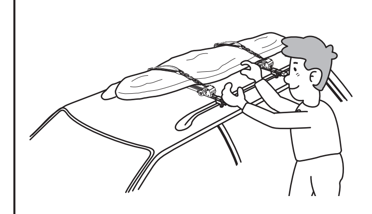
We cannot guarantee the performance of racks or crossbars made by other manufacturers when used with the Board Locker. Please make sure that they are installed correctly and in good condition.
Do not attempt to modify your rack.



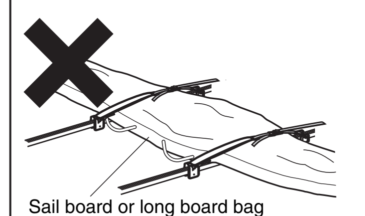
Obey all posted speed limits. Drive slower under strong winds or on rough roads.



If multiple surf/sail boards are stacked, rear end must be higher than front end.
If front end is higher, air resistance increases and may place undue strain on carrier.



Before driving, shake board in all directions to inspect belt tension. Retention loose belts.

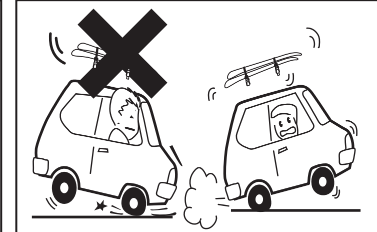


Sail board or long board bag

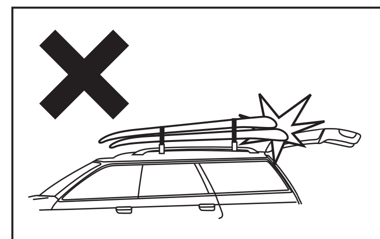
Do not load sail boards or long boards in bag. Only short boards can be loaded in bag.



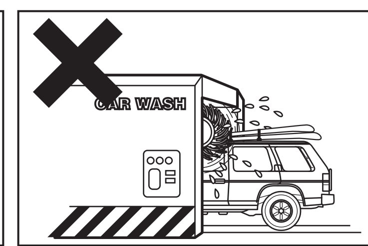
If a short board is loaded in a bag, secure it firmly to prevent moving.



Do not make hard starts, unnecessarily sharp turns, abrupt maneuvers or sudden stops. In case you have to perform such a maneuver, always check afterwards to see that the carrier and cargo remain secure.



Be careful not to hit the surfboards or sailboards with the vehicle's tailgate or trunk lid. In case your gear is accidentally hit by the tailgate or trunk lid, be sure to check the carrier's mounting condition.



Do not drive your carrier through a car wash.
Always remove the carrier system before running your car through a car wash.

Daily care and storage

1 Wash any mud off the carrier system.

2 Use a damp cloth to wipe away dust and dirt.

Note
Do not use thinner or other solvents.

3 Clean the carrier system and check for the following:

Check Items

1) Worn screw threads 2) Key deformation
3) Holder deformation 4) Cracking in the components of the carrier system

4 Store all components of the carrier system together in one place to prevent any component from being lost. Avoid storage in areas subject to direct sunlight, high temperature or excessive humidity.

INNO ADVANCED CAR RACKS **INA745**

FIXATION DE PLANCHE

Système universel de transport de planche

Manuel d'instructions



Le manuel d'instructions explique comment monter et utiliser le système de fixation de transport INNO, conçu pour charger 3 planches de surf ou 2 longboards. Après avoir lu ce manuel, conservez-le dans un endroit sûr avec le manuel d'instructions pour les systèmes de fixation. Si vous avez des questions concernant ce manuel, veuillez nous contacter à l'aide des coordonnées figurant à la fin de ce document.

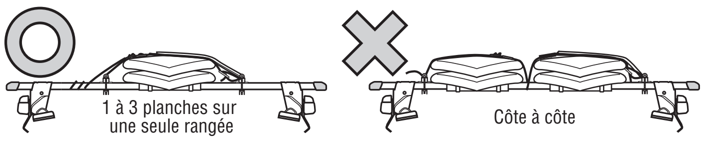
⚠ ATTENTION Des accidents pouvant provoquer la mort ou des blessures sérieuses peuvent survenir si vous ne respectez pas ces avertissements.

Remarque Ces remarques expliquent les éléments que vous devez connaître lors de l'utilisation du coffre de toit.

⚠ AVERTISSEMENT Des blessures, des dommages au coffre de toit, au véhicule ou aux objets environnants peuvent survenir si vous ne respectez pas ces avertissements.

⚠ ATTENTION

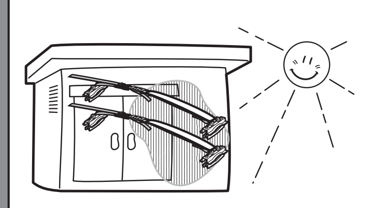
Types de planches et capacité maximale de charge.
Il s'agit d'une fixation dédiée pour transporter 1 à 3 shortboard ou 1 à 2 longboard/planches à voile. La capacité maximale de chargement varie selon le type de véhicule. Vérifiez la configuration applicable à votre voiture dans le tableau d'applications par type de véhicule. Ne chargez que des surfs ou des planches à voile. Suivez les instructions ci-dessous lors du chargement des planches.



Avant de conduire le véhicule, faites basculer la fixation vers l'avant, l'arrière, la gauche et la droite, pour vous assurer qu'il n'y a pas de jeu avec n'importe lequel des 10 boulons à têtes hexagonales.

La courroie est une pièce qui s'use. Avant chaque utilisation, assurez-vous de vérifier l'endroit et l'envers de la courroie. Si vous observez l'une des conditions suivantes, cessez de l'utiliser et remplacez-la par une neuve (pièce de rechange originale). Dans le cas contraire, la courroie pourrait se rompre en route, ce qui provoquerait la chute des planches.

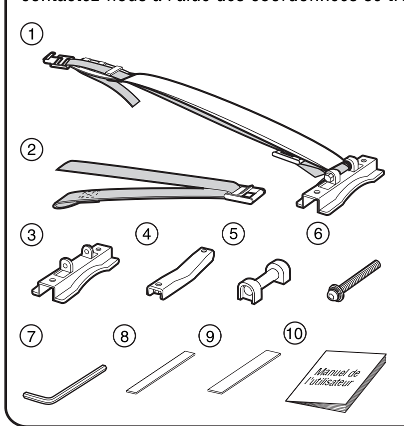
1. La surface de la courroie est usée ou endommagée.
2. La couleur de la courroie est partiellement altérée.
3. La fibre est effilochée ou coupée.
4. Une partie de la courroie est endommagée, déformée, rouillée ou manquante.
5. Elle montre des traces de chaleur ou de détérioration due à un produit chimique.



La courroie se détériore si elle est exposée aux rayons UV.
Lorsque vous ne l'utilisez pas, rangez toujours la courroie à l'abri du rayonnement solaire direct.

PIÈCES INCLUSES

Vérifiez que l'ensemble de ces pièces, composants et éléments est inclus dans le système de transport que vous avez acheté.
Dans le cas où l'une de ces pièces ou l'un de ces composants ou éléments manquait, contactez-nous à l'aide des coordonnées se trouvant à la fin de ce manuel.



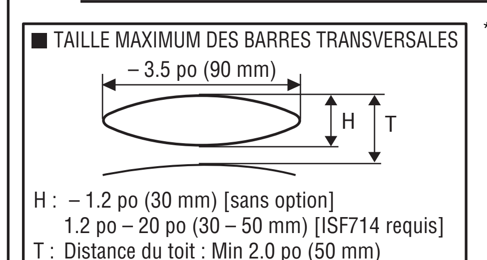
Nº	Pièce	Qté
①	Bras	2
②	Courroie (avec boucle)	2
③	Support de boucle	2
④	Plaque inférieure	4
⑤	Pièce d'écartement	2
⑥	Boulon à tête hexagonale	10
⑦	Clé hexagonale	1
⑧	Coussinet adhésif en caoutchouc (P)	8
⑨	Coussinet adhésif en caoutchouc (G)	4
⑩	Instructions d'installation (manuel de l'utilisateur)	1

1

Ce produit s'installe avec la plupart des barres transversales d'usine carrées et rondes.*1
Si vous n'avez pas de barre transversale d'usine, montez les étais de transport et les barres selon les procédures décrites dans les instructions de base d'installation du système de transport.

⚠ ATTENTION
L'espace entre les porteurs avant et arrière doit se situer aux alentours de 20 po (50.8 cm) ou plus.

■ TAILLE MAXIMUM DES BARRES TRANSVERSALES



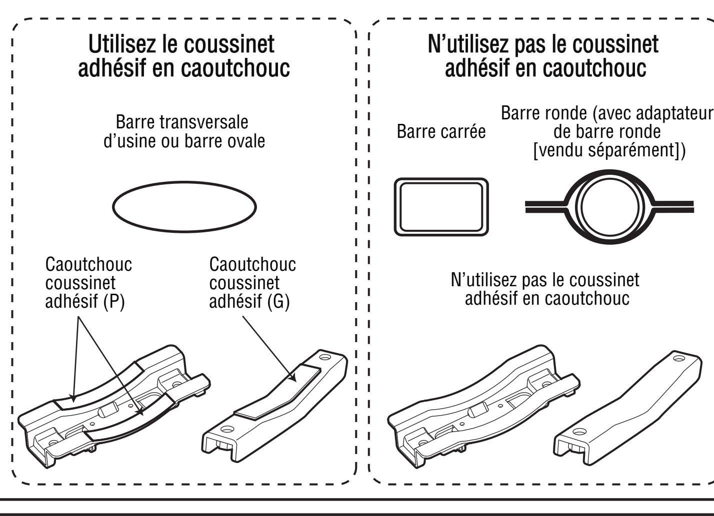
H : – 1.2 po (30 mm) [sans option]
1.2 po – 20 po (30 – 50 mm) [ISF714 requis]
T : Distance du toit : Min 2.0 po (50 mm)

*1: Les barres rondes nécessitent un adaptateur ISF715 (vendu séparément)
Certaines barres transversales d'usine nécessitent une trousse de boulons longs ISF714 (vendue séparément)

2

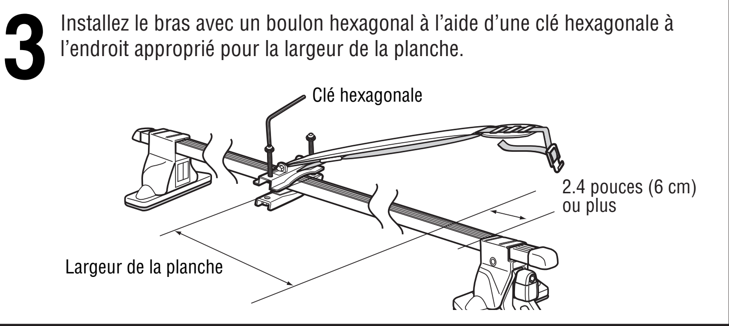
Installez le coussinet adhésif en caoutchouc si le support se trouve sur une barre transversale d'usine ou une barre ovale. N'utilisez pas de coussinet adhésif en caoutchouc si le support se trouve sur une barre transversale carrée ou ronde. Consultez les illustrations ci-dessous.

⚠ ATTENTION
Si vous faites une mauvaise utilisation du coussinet adhésif en caoutchouc le support pourrait glisser et les planches tomber.



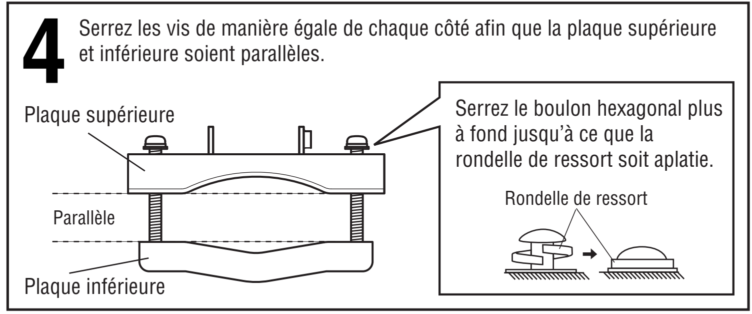
3

Installez le bras avec un boulon hexagonal à l'aide d'une clé hexagonale à l'endroit approprié pour la largeur de la planche.



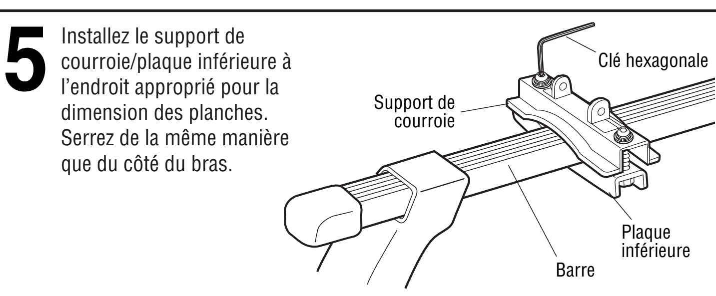
4

Serrez les vis de manière égale de chaque côté afin que la plaque supérieure et inférieure soient parallèles.



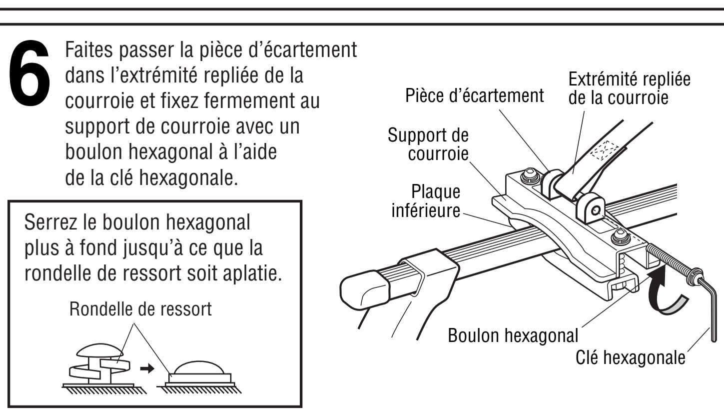
5

Installez le support de courroie/plaque inférieure à l'endroit approprié pour la dimension des planches. Serrez de la même manière que du côté du bras.



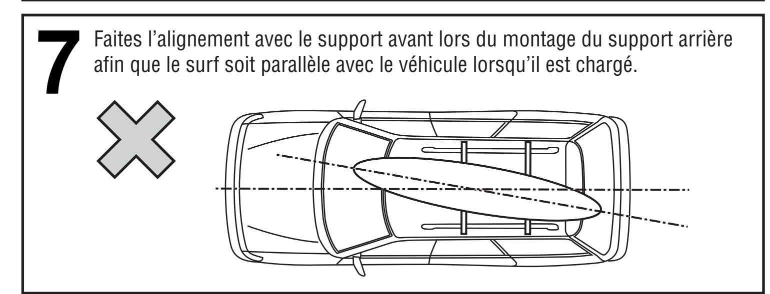
6

Faites passer la pièce d'écartement dans l'extrémité repliée de la courroie et fixez fermement au support de courroie avec un boulon hexagonal à l'aide de la clé hexagonale.



7

Faites l'alignement avec le support avant lors du montage du support arrière afin que le surf soit parallèle avec le véhicule lorsqu'il est chargé.



8

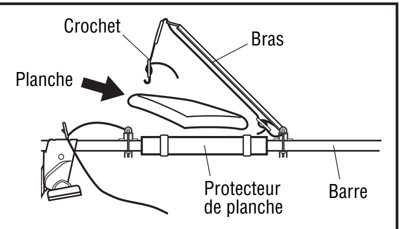
Peut transporter jusqu'à 3 shortboards ou 2 longboards/planches à voile.

⚠ ATTENTION

La capacité maximale de charge peut être différente selon qu'il s'agisse de barres transversales d'origine ou d'une pièce de rechange.
Avant de procéder à l'installation, veuillez vous assurer de la capacité de charge à l'aide du guide d'utilisation pour les barres transversales d'origine ou du guide de conformité pour les barres transversales du marché des pièces de rechange.

9

Charger une planche.
Installez le protecteur de planche INNO ou une autre protection sur la barre et placez une planche dessus.

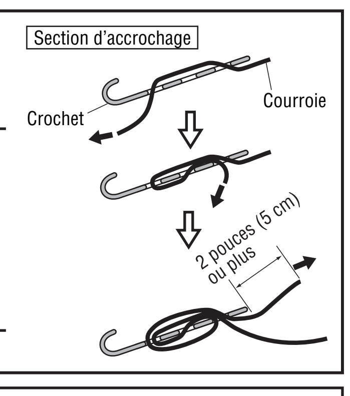


10

Réglez la longueur de la courroie du bras selon la largeur et le nombre de planches à charger.

⚠ ATTENTION

– Laissez l'extrémité de la courroie dépasser de 2 po (5 cm) ou plus du crochet. Si l'extrémité est courte, la courroie pourrait se détacher et les planches tomber.
– Enfilez la courroie correctement en consultant les illustrations, afin d'éviter que les planches ne tombent.

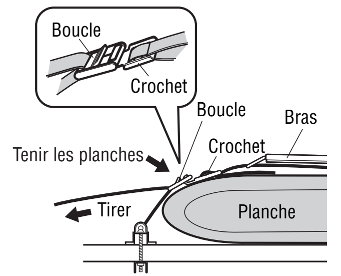


11

Fixez la boucle au crochet et attachez fermement les planches en tirant la courroie. Tenez les planches lorsque vous tirez sur la courroie.

⚠ ATTENTION

Ne serrez pas trop les courroie, car cela pourrait fissurer ou déformer les surfs/planches à voile.



12

Secouez la planche pour vous assurer que la courroie est attachée fermement.

⚠ ATTENTION

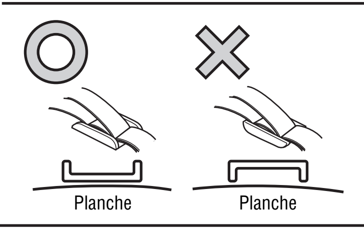
Avant de conduire le véhicule, faites basculer la fixation vers l'avant, l'arrière, la gauche et la droite, pour vous assurer qu'il n'y a pas de jeu avec n'importe lequel des 10 boulons de montage à têtes hexagonales.
Resserrez les boulons mal serrés.

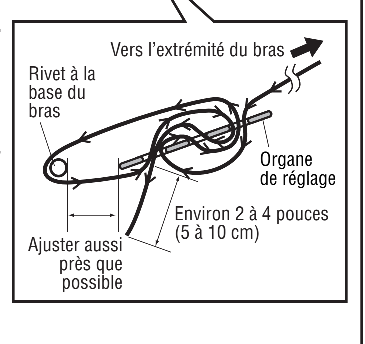
13

Comment enfiler/remplacer une courroie
Préparer un nouvel ensemble de courroie.
Faites passer la courroie du côté du bras à travers l'organe de réglage et guidez-la autour du rivet se trouvant à la base du bras.

⚠ ATTENTION

Faites attention au sens de l'organe de réglage.
Si vous installez l'organe de réglage à l'envers, le surf sera endommagé.



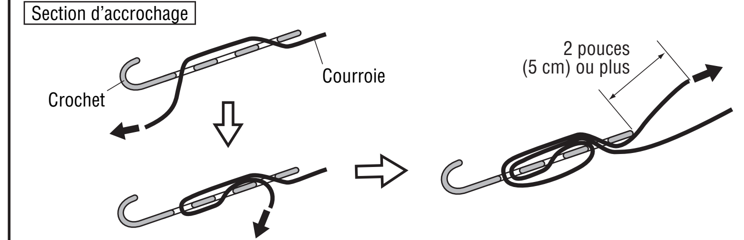


14

Comment enfiler / remplacer une courroie
Passez l'extrémité la plus longue de la courroie à travers l'extrémité du bras et par le crochet.
Suivez la procédure de réglage de la longueur de la courroie.

⚠ ATTENTION

Une planche pourrait tomber si la courroie est mal enfilée.

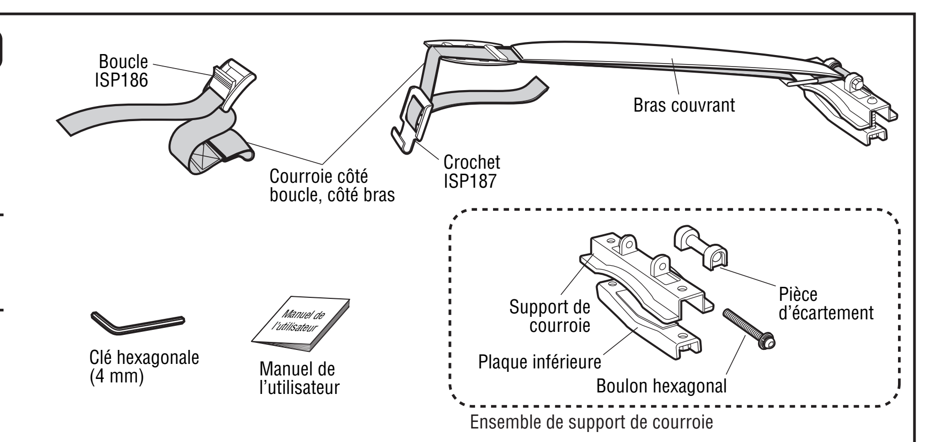


Informations sur les pièces de rechange d'origine

Les pièces de rechange d'origine qui suivent sont disponibles pour le système de transport.
Spécifiez le numéro de pièce lors de la commande de pièces auprès du magasin où vous avez acheté votre système.

Remarque

Dans un souci d'amélioration, les caractéristiques et l'apparence du système de transport ainsi que des pièces de rechange d'origine sont modifiables sans préavis.



Coordonnées

Si vous avez une plainte, une demande ou un commentaire à formuler, veuillez nous contacter aux coordonnées qui figurent ci-dessous.
CARMATE ne peut être tenu responsable des accidents ou des pertes accidentelles découlant d'une mauvaise installation ou utilisation, ni d'une installation ou utilisation suite à des modifications apportées par le client à la configuration ou aux caractéristiques d'origine du système.
*Dans un souci d'amélioration, les caractéristiques et l'apparence du produit sont modifiables sans préavis.



CAR MATE USA, Inc

383 Van Ness Ave. Suite 1603, Torrance, CA 90501 U.S.A
support@innoracks.com   www.innoracks.com

INNO ADVANCED CAR RACKS **INA745**

FIXATION DE PLANCHE

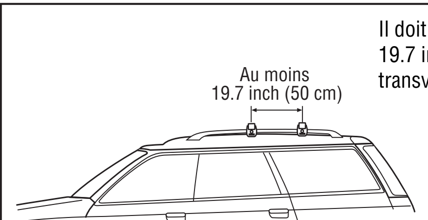
Système universel de transport de planche

Instructions générales d'utilisation

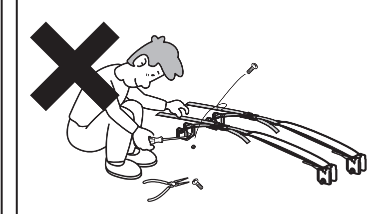


Veuillez lire et comprendre attentivement ce manuel d'utilisateur avant d'utiliser votre nouveau système de transport de planche et soyez sûr de suivre toutes les instructions d'utilisation. Gardez ce manuel dans un endroit sûr de manière à ce qu'il soit facilement accessible pour le consulter ultérieurement. Si vous vendez ou donnez le système de transport de planche, fournissez aussi ce manuel au nouveau propriétaire pour assurer l'installation et l'utilisation du système en toute sécurité. Pour toute question concernant les informations fournies dans ce manuel, veuillez contacter un des centres de service après-vente énumérés à la fin de ce manuel.

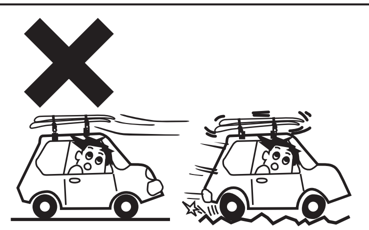
⚠ Attention



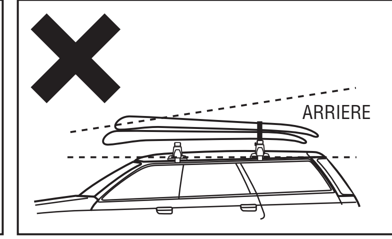
Il doit y avoir une distance d'au moins 19.7 inch (50 cm) entre les barres transversales avant et arrière.



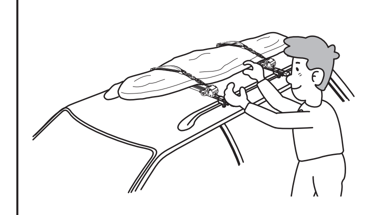
Nous ne pouvons garantir la performance des systèmes de transports ou barres transversales d'autres fabricants lors d'une utilisation avec la fixation de planche. Veuillez vous assurer qu'ils sont correctement installés et en bon état. N'essayez pas de modifier votre système de transport.



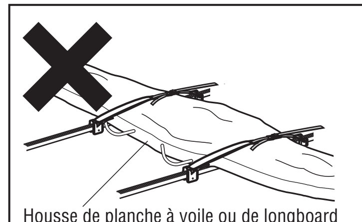
Respectez toutes les limites de vitesse. Conduisez lentement en cas de vents forts ou sur des routes accidentées.



Si plusieurs planches de surf/planche à voile sont empilées, l'extrémité arrière doit être plus élevée que l'extrémité avant. Si l'extrémité avant est plus élevée, la résistance de l'air augmente et peut entraîner une force inattendue sur le porteur.



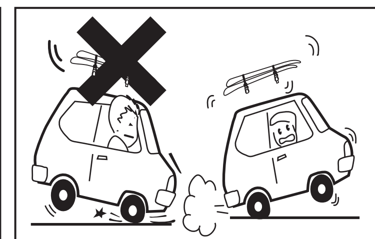
Avant de conduire, secouez la planche dans toutes les directions pour vérifier la tension de sangle. Retendez les sangles lâches.



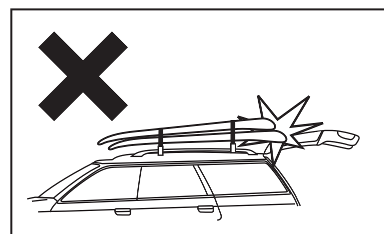
Ne chargez pas les planches à voile ou les longboards dans des housses. Seules les shortboards peuvent être chargées dans des housses.



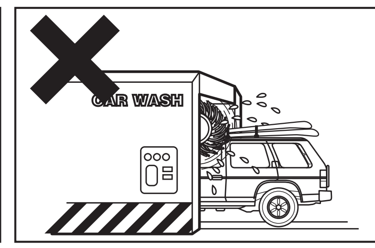
Si un shortboard est chargé dans une housse, fixez-le fermement pour l'empêcher de bouger.



Évitez les démarrages brutaux, les virages serrés, les manœuvres abruptes et les arrêts soudains. S'il est nécessaire d'effectuer l'une de ces manœuvres, vérifiez toujours après coup que le système de transport et l'équipement chargé sont toujours fermement fixés.



Faites attention à ne pas cogner les planches de surf ou les planches à voile contre le convercle de coffre ou le hayon du véhicule. Dans le cas où votre équipement cogne accidentellement votre couvercle de coffre ou votre hayon, assurez-vous de vérifier l'état du montage du système de transport.



Ne faites pas passer votre système de transport dans un poste de lavage. Retirez toujours le système de transport avant de passer votre voiture dans un poste de lavage.

Entretien et rangement quotidien

1 Retirez la boue du système de transport.

2 Utilisez un chiffon humide pour enlever la poussière et les saletés.

Remarque

N'utilisez aucun solvant ou diluant.

3 Nettoyez le système de transport et vérifiez les points suivants :

Éléments à vérifier

1) Filetage de vis usés 2) Déformation de clé
3) Déformation du support 4) Composants du système de transport fissurés.

4 Rangez tous les composants du système de transport au même endroit pour éviter de perdre l'un des composants. Évitez de ranger le matériel dans un endroit ensoleillé, très chaud ou très humide.



INNO INA745 SISTEMA DE GRÚA DE SOPORTE FLOTANTE
Portacargas de tablas universal

Instrucciones de instalación — ES

Las siguientes instrucciones de instalación explican cómo colocar y usar el sistema de aditamento de portacargas INNO diseñado para el transporte de 3 tablas de surf o dos tablas largas. Tras leer este manual, guárdelo en un lugar seguro junto con las instrucciones de instalación del sistema de aditamento.
Si tiene cualquier pregunta sobre la información en este manual, por favor póngase en contacto con nosotros a través de la información que se indica al final.

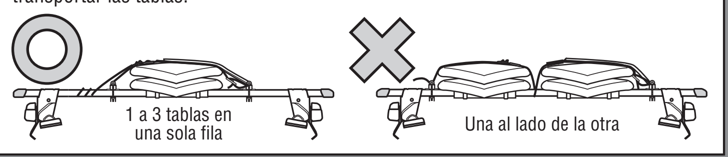
⚠ PRECAUCIÓN No seguir estas precauciones puede derivar en accidentes que podrían causar graves lesiones o la muerte.

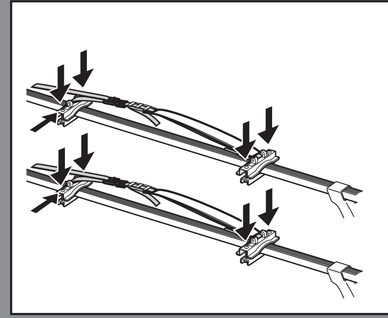
Nota Las siguientes indicaciones explican los puntos que debe saber sobre el uso de la caja de techo.

⚠ ATENCIÓN No seguir estas indicaciones puede derivar en lesiones, o daños a la caja de techo, vehículo y objetos alrededor.

⚠ PRECAUCIÓN

Tipos de tabla y capacidad máxima de carga. Este es un aditamento dedicado para transportar 1 a 3 tablas de surf cortas o 1 a 2 tablas largas/vela. La capacidad máxima de carga varía según el tipo de vehículo. Verifique el ajuste correspondiente para su vehículo en la Tabla de aplicaciones por Tipo de vehículo. No coloque objetos que no sean tablas de surf o velas. Siga las ilustraciones que aparecen a continuación para transportar las tablas.

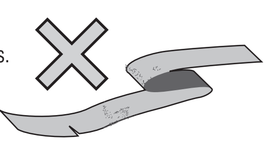


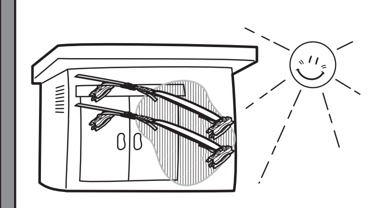


Antes de conducir el vehículo, intente mover la carga hacia adelante y hacia atrás, y también hacia los lados para asegurarse de que ninguno de los 10 pernos hexagonales esté suelto.

La correa es una pieza que se desgasta. Antes de cada uso, asegúrese de revisar la parte delantera y posterior de la correa. Si nota alguna de las siguientes condiciones, deje de usar y reemplace la correa por una nueva (pieza de repuesto original). De lo contrario, la correa se puede rasgar mientras conduce, provocando la caída de las tablas.

1. La superficie de la correa está desgastada o dañada.
2. El color de la correa está parcialmente desteñido.
3. Las hebras de la correa están deshilachadas o cortadas.
4. La pieza está dañada, deformada, oxidada o perdida.
5. Presenta rastros de daño químico o por exposición al calor.

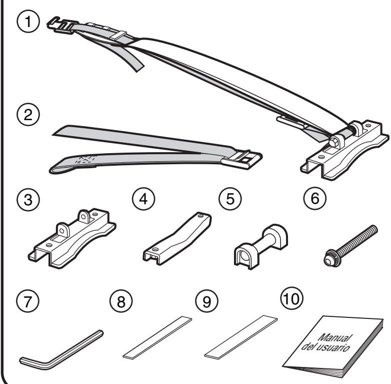




La correa se deteriora si se expone a los rayos UV.
Cuando no la use, saque la correa y guárdela en un lugar que no reciba los rayos directos del sol.

PIEZAS QUE SE INCLUYEN

Compruebe que todos estos elementos estén incluidos con el sistema de portacargas que ha adquirido.
En caso de que falte alguna de estas piezas, componentes o elementos, póngase en contacto con nosotros como se indica al final de este manual.



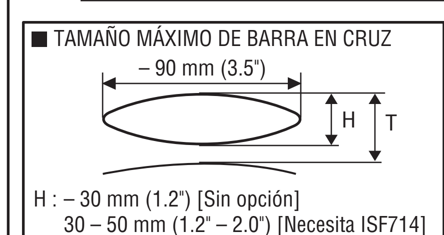
Núm.	Pieza	Cant.
①	Ensamble de la grúa	2
②	Correa (con hebilla)	2
③	Soporte de la correa	2
④	Placa inferior	4
⑤	Separador	2
⑥	Perno hexagonal	10
⑦	Llave hexagonal	1
⑧	Almohadilla adhesiva de hule (S)	8
⑨	Almohadilla adhesiva de hule (L)	4
⑩	Instrucciones de instalación (manual del usuario)	1

1

Este producto se ajusta a las barras en cruz cuadradas, redondas, así como a la mayoría de las barras en cruz que vienen de fábrica.*1
Si no tiene barras en cruz que vienen de fábrica, coloque los soportes del portacargas y las barras de acuerdo a los procedimientos descritos en las instrucciones de instalación del sistema de portacargas básico.

⚠ PRECAUCIÓN
El espacio despejado entre las barras en cruz delantera y trasera del portacargas debe estar en un rango de 50 cm (20 pulgadas) o mayor.

■ TAMAÑO MÁXIMO DE BARRA EN CRUZ



H : – 30 mm (1.2") [Sin opción]
30 – 50 mm (1.2" – 2.0") [Necesita ISF714]
T : Distancia al techo: Mín 50 mm (2.0")

*1: Las barras redondas requieren un adaptador ISF715 (se vende por separado).
Algunas barras en cruz que vienen de fábrica requieren un juego de pernos largos ISF714 (se vende por separado).

2

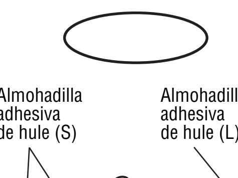
Fije la almohadilla adhesiva de hule si el bastidor está colocado en la barra en cruz de fábrica o en la barra ovalada. No use la almohadilla adhesiva de hule si el bastidor está colocado en la barra en cruz cuadrada o redonda.
Consulte las figures que aparecen a continuación.

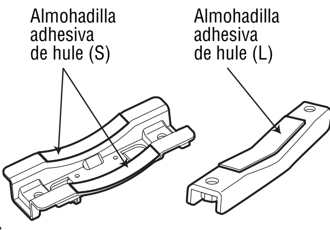
⚠ PRECAUCIÓN
Si no utiliza la almohadilla adhesiva de hule, el bastidor puede resbalarse y se pueden caer las tablas.

Usar almohadilla adhesiva de hule

Barra en cruz o barra ovalada de fábrica







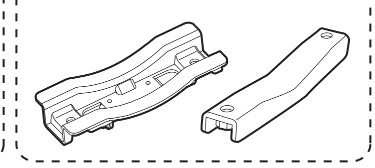
No usar almohadilla adhesiva de hule

Barra cuadrada

Barra redonda (con adaptador para barra redonda) [se vende por separado]

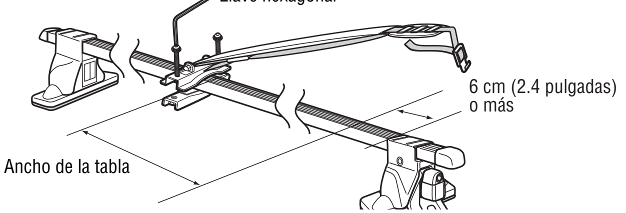


No usar almohadilla adhesiva de hule



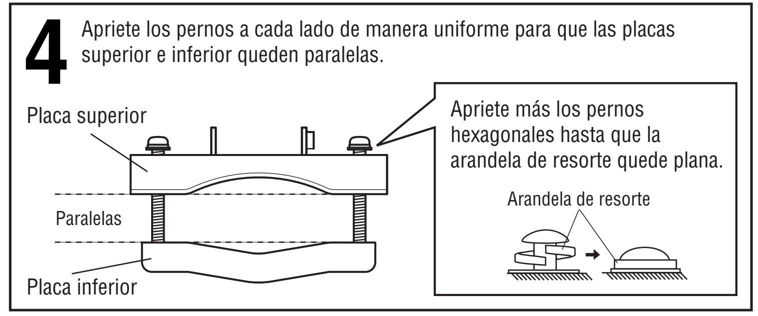
3

Instale el sistema de grúa con pernos hexagonales usando la llave hexagonal en la posición adecuada para el ancho de la tabla.



4

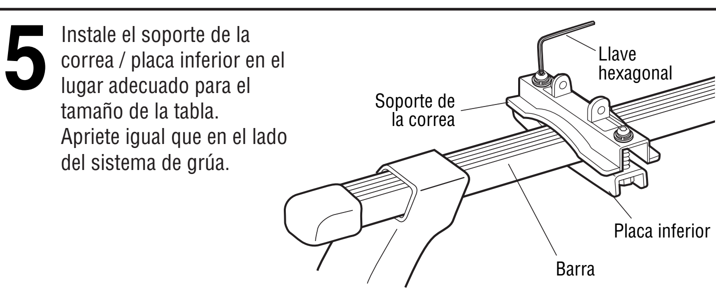
Apriete los pernos a cada lado de manera uniforme para que las placas superior e inferior queden paralelas.



Apriete más los pernos hexagonales hasta que la arandela de resorte quede plana.

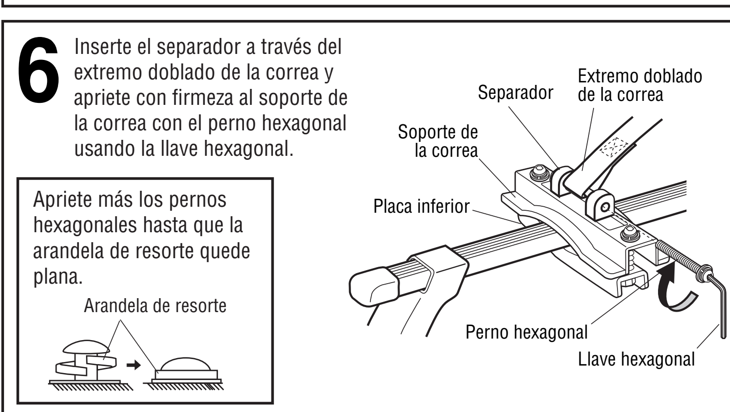
5

Instale el soporte de la correa / placa inferior en el lugar adecuado para el tamaño de la tabla.
Apriete igual que en el lado del sistema de grúa.



6

Inserte el separador a través del extremo doblado de la correa y apriete con firmeza al soporte de la correa con el perno hexagonal usando la llave hexagonal.



Apriete más los pernos hexagonales hasta que la arandela de resorte quede plana.

7

Alinee el bastidor delantero con el trasero cuando lo instale de modo que la tabla de surf quede paralela al vehículo al transportarla.

8

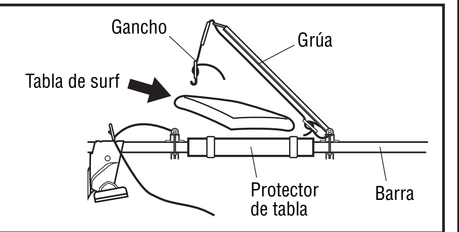
Transporte hasta 3 tablas cortas o 2 tablas largas /tablas de windsurf.

⚠ PRECAUCIÓN

Las capacidades máximas de carga de las barras en cruz pueden variar del fabricante original del equipo con las de postventa.
Antes de instalarlas, confirme las capacidades de carga en el manual del usuario de las barras en cruz del fabricante original del equipo o la Guía de ajuste de las barras en cruz de postventa.

9

Cargue la tabla.
Coloque el protector de tablas INNO o cualquier otro material de amortiguación sobre la barra y coloque la tabla arriba.

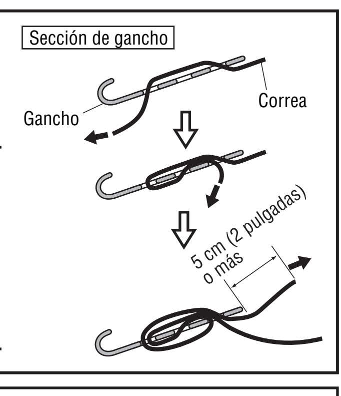


10

Ajuste la longitud de la correa en la grúa de acuerdo con el ancho de la tabla y la cantidad de tablas que se van a transportar.

⚠ PRECAUCIÓN

– Deje que el extremo de la correa sobresalga 5 cm (2 pulgadas) o más del gancho. Si la sección del extremo es muy corta, la correa se puede salir y las tablas se pueden caer.
– Inserte la correa correctamente siguiendo las indicaciones de las figuras para evitar que las tablas se caigan.

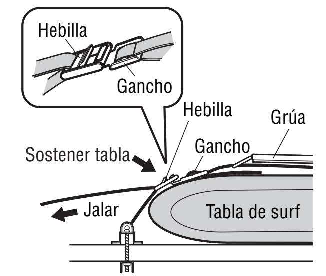


11

Sujete la hebilla al gancho y asegure la tabla jalando de la correa.
Sostenga la tabla mientras jala la correa.

⚠ PRECAUCIÓN

No apriete en forma excesiva las correas ya que las tablas de surf o vela se podrían agrietar o deformar.



12

Mueva con firmeza la tabla para confirmar que está firmemente ajustada.

⚠ PRECAUCIÓN

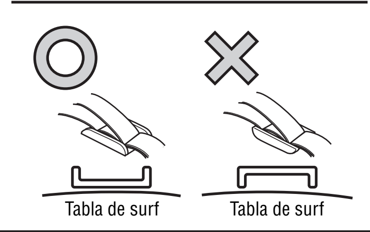
Antes de conducir el vehículo, intente mover la carga hacia adelante y hacia atrás, y también hacia los lados para asegurarse de que ninguno de los 10 pernos hexagonales instalados esté suelto.
Vuelva a apretar en caso de que haya algún perno suelto.

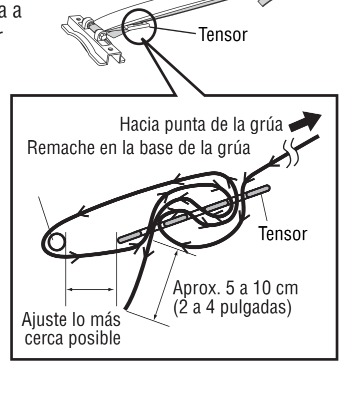
13

Cómo insertar y volver a poner la correa
Prepare el nuevo conjunto de correa.
Pase la correa sobre el lado de la grúa a través del tensor e insértela alrededor del remache en la base de la grúa.

⚠ PRECAUCIÓN

Preste atención a la orientación del tensor.
Si instala el tensor invertido podría ocasionar daños a la tabla de surf.



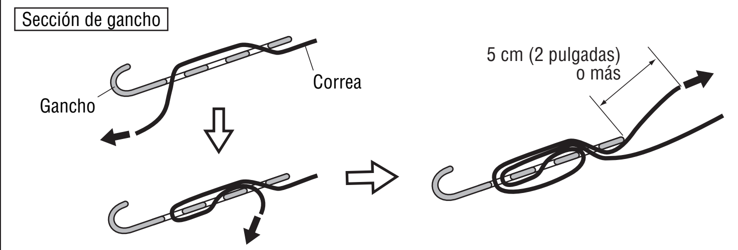


14

Cómo insertar y volver a poner la correa
Inserte el extremo más largo de la correa a través de la punta de la grúa y a través del gancho. Siga el procedimiento de ajuste de la longitud de la correa.

⚠ PRECAUCIÓN

La tabla se puede caer si la correa no se inserta correctamente.

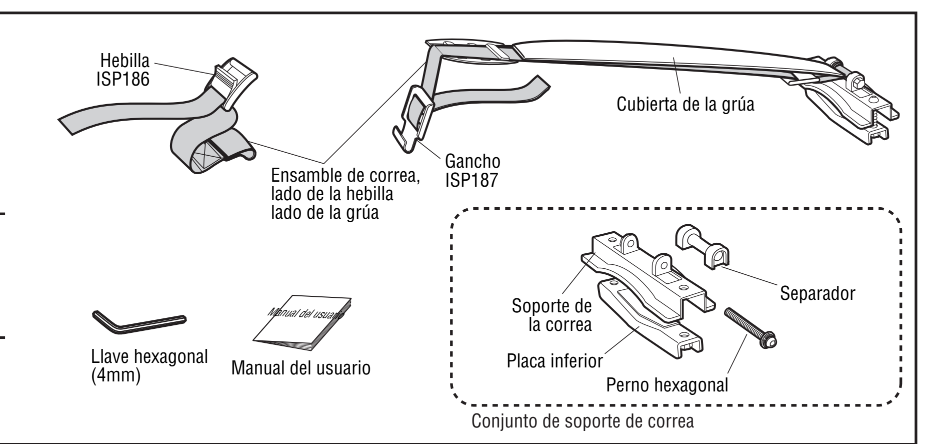


Información sobre piezas de repuesto originales

Las siguientes piezas de repuesto están disponibles para el sistema de portacargas.
Especifique el número de la pieza al hacer un pedido de cualquier pieza en la tienda en donde haya comprado el sistema.

Nota

Las especificaciones y apariencia exterior del sistema de portacargas, así como de las piezas de repuesto originales del portacargas están sujetas a cambio sin previo aviso para mejorar el producto.



Centro de Información

Si tiene cualquier queja, solicitud o comentario, póngase en contacto con nosotros a través de la información incluida.
CARMATE no se responsabilizará por ningún accidente o pérdida accidental producto de una instalación o utilización inadecuada, ni por la instalación o utilización producto de alguna modificación a las especificaciones o a la configuración original del sistema que el cliente haya hecho.
*Las especificaciones, así como el diseño exterior están sujetos a cambios sin previo aviso para propósitos de mejora del producto.



CAR MATE USA, Inc

383 Van Ness Ave. Suite 1603, Torrance, CA 90501 U.S.A
support@innoracks.com   www.innoracks.com

INNO ADVANCED CAR RACKS INA745 SISTEMA DE GRÚA DE SOPORTE FLOTANTE

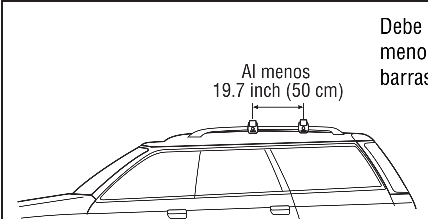
Portacargas de tablas universal

Guías de utilización

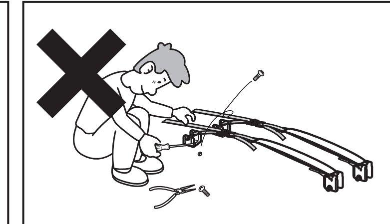


Lea y comprenda este manual del usuario de forma exhaustiva antes de usar su nuevo portacargas de tablas de surf y asegúrese de seguir todas las instrucciones de utilización. Guarde este manual en un lugar seguro y a su alcance para su referencia en cualquier momento. Si vende o regala el portacargas de tablas, proporcione el manual al nuevo propietario para asegurar una instalación y uso seguros. Si tiene cualquier pregunta sobre la información en este manual, por favor póngase en contacto con el centro de servicio que se indica al final de este manual.

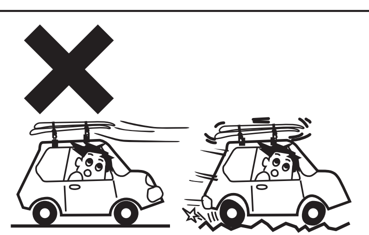
⚠ Precaución



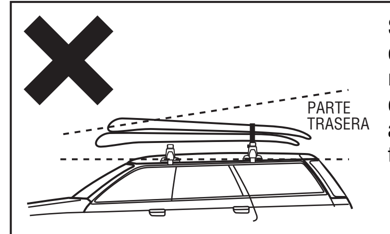
Debe haber una distancia de por lo menos 19.7 inch (50 cm) entre las barras transversales delantera y trasera.



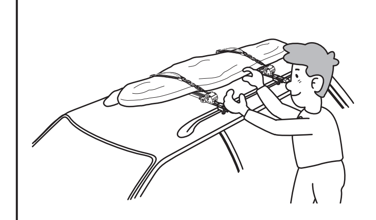
No podemos garantizar el desempeño de los bastidores ni barras transversales hechos por otros fabricantes al usarse con el Fijador de tablas. Asegúrese por favor de que queden colocados correctamente y en una buena condición. No intente alterar su bastidor.



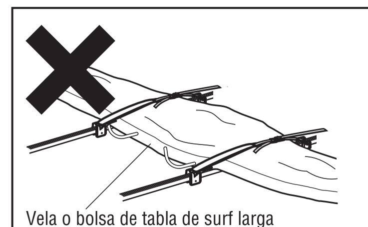
Obedezca todos los límites de velocidad indicados. Conduzca más lentamente bajo fuertes vientos o calles no pavimentadas.



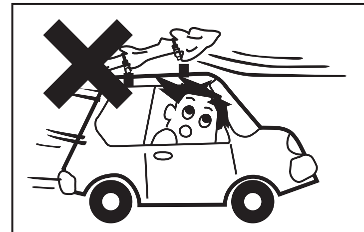
Si se apila múltiples tablas de surf/tablas de vela, el extremo trasero debe quedar más alto que el delantero. Si el extremo delantero queda más alto, la resistencia al viento incrementa ejerciendo más tensión sobre el portacargas.



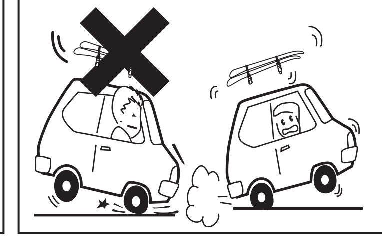
Antes de conducir, agite la tabla en todas direcciones para revisar la tensión de las correas. Apriete las correas que estén sueltas.



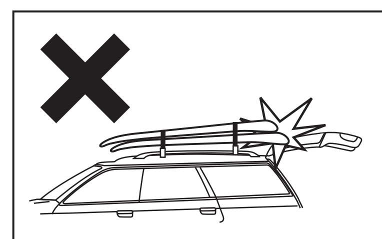
No coloque tablas de surf o tablas de vela en una bolsa. Solo las tablas de surf cortas pueden cargarse en bolsa.



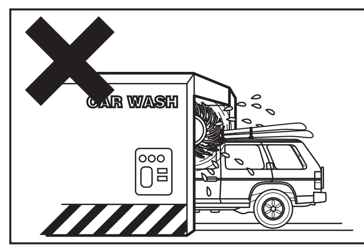
Si una tabla de surf corta se coloca en una bolsa, fíjela firmemente para que no se mueva.



No dé arrancones, ni haga curvas innecesariamente cerradas, así como tampoco maniobras abruptas ni paradas repentinas. En caso que tenga que realizar alguna maniobra de esta naturaleza, siempre compruebe inmediatamente después que el portacargas y el cargamento continúen firmemente fijos.



Tenga cuidado de no golpear las tablas o tablas de vela con la compuerta trasera del vehículo o puerta trasera del maletero. En caso de que su equipo sea golpeado accidentalmente por la compuerta trasera o puerta trasera del maletero, compruebe el estado de la montura del portacargas.



No conduzca con su portacargas a través de un servicio de lavado de autos (carwash). Siempre quite el sistema de portacargas antes de someter el vehículo a un servicio de lavado de autos.

Mantenimiento diario y almacenamiento

1 Limpie y elimine cualquier residuo de lodo o barro del sistema de portacargas.

2 Use un trapo húmedo para eliminar el polvo y la mugre.

Nota

No utilice diluyentes ni otros disolventes.

3 Limpie el sistema de portacargas y compruebe lo siguiente:

Verificación de piezas

1) Desgaste de las roscas de los tornillos
2) Deformación de la llave 3) Deformación del sujetador 4) Grietas en cualquiera de los componentes del sistema de portacargas.

4 Almacene juntos todos los componentes del sistema de portacargas en un mismo lugar para evitar el extravío de alguno de ellos. Evite almacenar en áreas expuestas a los rayos del sol, temperaturas altas o humedad excesiva.